ДОГОВОР № 32-35/2026

страхования гражданской ответственности транспортно-экспедиторской организации

г. Москва «04» марта 2026 г.

Акционерное общество «Страховая компания «ПАРИ», именуемое в дальнейшем «Страховщик», в лице Президента Кудрякова Александра Михайловича, действующего на основании Доверенности 01/26 от 30.12.2025г., с одной стороны, и Общество с ограниченной ответственностью «КС-ВЭД», именуемое в дальнейшем «Страхователь», в лице Генерального директора Горчакова Кирилла Владимировича, действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА И ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

1.1. Страховщик обязуется за обусловленную настоящим договором страховую премию при наступлении предусмотренного настоящим договором страхового случая возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором суммы (страховой суммы).

1.2. Объектом страхования являются имущественные интересы, связанные с риском наступления ответственности Страхователя в виде возмещения реального ущерба за гибель (порчу), повреждение или утрату груза.

1.3. Действие настоящего договора распространяется на случаи возникновения у Страхователя ответственности за причинение вреда Третьим лицам в процессе осуществления им транспортно-экспедиционной деятельности при организации перевозок грузов, стоимость которых по каждой отдельной перевозке не превышает 15 000 000 руб. (Пятнадцать миллионов рублей).

1.4. Действие настоящего договора распространяется на случаи возникновения у Страхователя ответственности за причинение убытков грузоотправителю, грузополучателю, грузовладельцу, иному лицу, перед которым по условиям этого договора Страхователь должен нести соответствующую ответственность (Выгодоприобретателям), в процессе осуществления им транспортно-экспедиционной деятельности при организации перевозок грузов автомобильным, авиационным, железнодорожным, морским и внутренним водным транспортом по территории Российской Федерации (исключая территорию Республики Дагестан, Республики Ингушетия, Кабардино-Балкарской Республики, Карачаево-Черкесской Республики, Республики Северная Осетия - Алания, Чеченской Республики, ДНР, ЛНР, Херсонской области, Запорожской области и исключая территории, вошедшие в состав РФ после 23.09.2022 г., а также территории, расположенные на расстоянии менее 20 километров от существовавшей на 20 февраля 2022 г. государственной границы Российской Федерации и Украины), СНГ (исключая Армению и Азербайджан) и иных стран (исключая территорию Украины, а также территории стран, районов и регионов, находящихся под санкциями Организации Объединенных Наций) при непременном исполнении следующих условий:

1.4.1. перевозчик обладает одним из следующих признаков:

а) является юридическим лицом, осуществляющим деятельность в качестве перевозчика более одного года;

б) является индивидуальным предпринимателем - собственником транспортного средства, осуществляющим деятельность в качестве перевозчика более года, либо период сотрудничества с которым у Страхователя составляет более шести месяцев;

в) имеет договор страхования ответственности перевозчика со страховой суммой на один страховой случай не менее суммы эквивалентной 50 000 USD (Пятидесяти тысячам долларам США).

1.4.2. грузы, стоимость которых по каждой отдельной перевозке равна или превышает 10 800 000 (Десять миллионов восемьсот тысяч) рублей, либо 250 000 (Двести пятьдесят тысяч) Евро, либо 275 000 (Двести семьдесят пять тысяч) долларов США, перевозятся автотранспортом с обязательным сопровождением вооруженной охраной.

1.5. Обязанность проверки наличия (соблюдения) условий, указанных в подпунктах 1.3.1 и 1.3.2 настоящего договора полностью возлагается на Страхователя.

1.6. Действие настоящего договора распространяется на случаи возникновения у Страхователя ответственности за причинение убытков Выгодоприобретателям в процессе

осуществления им транспортно-экспедиционной деятельности только при наличии оформленных в соответствии с действующим законодательством РФ и нормами международного права договоров экспедирования, договоров перевозки и иных документов, необходимых для организации и выполнения перевозок.

1.7. Действие настоящего договора распространяется на случаи возникновения у Страхователя ответственности за причинение убытков Выгодоприобретателям в процессе осуществления им транспортно-экспедиционной деятельности при организации перевозок грузов на основании договоров перевозки, одной стороной которых (Заказчиком) является клиент Страхователя по договору транспортной экспедиции или Страхователь, действующий от имени клиента или от своего имени, но по поручению клиента, а другой (Перевозчиком) является владелец используемых при перевозке транспортных средств.

1.8. Действие настоящего договора не распространяется на ответственность Страхователя, которая может возникнуть в процессе экспедирования груза, в случаях, когда:

1.8.1. Страхователь является Перевозчиком или любым другим образом исполняет обязанности Перевозчика;

1.8.2. перевозка груза осуществляется хотя бы частично в зонах проведения боевых действий или антитеррористических операций, районах военных конфликтов, местностях, в которых объявлено чрезвычайное положение.

1.9. Ответственность Страхователя за нарушение договора транспортной экспедиции считается застрахованной в пользу Выгодоприобретателя.

По страхованию расходов Страхователя, указанных в п.8.5 настоящего договора, договор страхования считается заключенным в пользу самого Страхователя.

1.10. В тексте настоящего договора используются следующие термины:

- субконтрактор (субподрядчик) - российское или иностранное юридическое лицо, зарегистрированный в установленном порядке индивидуальный предприниматель, с которым экспедитор заключил договор перевозки груза, договор транспортной экспедиции для оказания транспортно-экспедиционных услуг или договор оказания иных услуг, осуществляемых в процессе экспедирования груза (погрузка/разгрузка, хранение, такелажные работы и т.п.);

- клиент экспедитора - лицо, заключившее с экспедитором договор транспортной экспедиции и принявшее на себя обязательство оплатить выполнение транспортно-экспедиционных услуг, оказываемых экспедитором;

- работники Страхователя (Выгодоприобретателя) – физические лица, выполняющие обязанности, предусмотренные договором (трудовым договором или договором гражданско-правового характера), заключенным со Страхователем (Выгодоприобретателем, уполномоченным им лицом).

2. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Страховым случаем является возникновение ответственности Страхователя за гибель (порчу), повреждение или утрату груза, принятого Страхователем к экспедированию, произошедшие по любой причине, за исключением случаев, предусмотренных в настоящем договоре страхования.

2.2. Возникновение ответственности Страхователя за гибель (порчу), повреждение или утрату груза является страховым случаем, при одновременном наличии следующих обстоятельств:

2.2.1. событие, приведшее к нарушению договора транспортной экспедиции, произошло в течение срока действия договора страхования, в период с момента принятия груза экспедитором и до выдачи груза получателю, указанному в договоре транспортной экспедиции, либо уполномоченному им лицу;

2.2.2. экспедируемая перевозка началась в течение срока действия договора страхования;

2.2.3. Выгодоприобретатель требует возмещения убытков в пределах ответственности Страхователя предусмотренной положениями гражданского законодательства, международных транспортных конвенций, государственного транспортного законодательства соответствующей страны на/через территорию которого Страхователь осуществляет экспедирование груза, других договоров или соглашений, одобренных Страховщиком и указанных в договоре страхования;

2.2.4. требования Выгодоприобретателя заявлены в течение срока исковой давности.

Под требованиями Выгодоприобретателей понимаются письменные претензии или исковые требования Выгодоприобретателей о возмещении ущерба за гибель (порчу), повреждение или

утрату груза, предъявленные к Страхователю в связи с осуществлением им деятельности в качестве экспедитора. Требования Выгодоприобретателей считаются предъявленными с момента их получения Страхователем.

Требования нескольких Выгодоприобретателей, наступивших в результате одного события или находящихся в причинно-следственной связи с одним событием, рассматриваются как один страховой случай;

2.2.5. факт наступления ответственности Страхователя подтвержден вступившим в законную силу решением суда или обоснованной претензией Выгодоприобретателя, признанной Страхователем в добровольном порядке по согласованию со Страховщиком.

2.3. Действие настоящего договора не распространяется на экспедирование следующих грузов:

2.3.1. драгоценные металлы и изделия из них;

2.3.2. драгоценные камни и изделия из них;

2.3.3. банкноты, монеты, дорожные и банковские чеки, тратты, кредитные и обменные карты;

2.3.4. карты оплаты услуг связи (телефон, интернет), платежные карты;

2.3.5. ценные бумаги;

2.3.6. акцизные марки;

2.3.7. произведения искусства, антиквариат;

2.3.8. живые животные, птицы, пчелы;

2.3.9. взрывоопасные, пожароопасные, ядовитые и токсичные вещества и предметы;

2.3.10. товары, бывшие в употреблении;

2.3.11. наливные и насыпные грузы;

2.3.12. изделия из стекла, фарфора, керамики;

2.3.13. подакцизные товары;

2.3.14. цветные и черные металлы (лом, слитки);

2.3.15. легковые автомобили;

2.3.16. скоропортящиеся продукты питания;

2.3.17. грузы, требующие перевозки с соблюдением температурного режима.

2.3.18 медикаменты и вакцины

2.4. Не является страховым случаем причинение убытков Выгодоприобретателю вследствие:

2.4.1. обстоятельств, которые Страхователь не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело;

2.4.2. всякого рода военных действий или военных мероприятий и их последствий, пиратских действий, а также вследствие гражданской войны, народных волнений и забастовок, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения грузов или перевозочных средств по требованию военных, гражданских или судебных властей;

2.4.3. невыполнения Выгодоприобретателем своей обязанности по своевременному предоставлению полной, точной и достоверной информации и документов, необходимых для исполнения экспедитором обязанностей, предусмотренных договором транспортной экспедиции;

2.4.4. умышленных действий или грубой неосторожности Страхователя, его работников, в том числе в отношении требований по соблюдению температурного режима перевозки груза;

2.4.5. угона или любого незаконного захвата транспортного средства;

2.4.6. хищения груза путем мошенничества или путём присвоения или растраты;

2.4.7. кражи груза совершенной без незаконного проникновения в помещение или иное хранилище;

2.4.8. грабежа, разбойного нападения;

2.4.9. влияния температуры на груз;

2.4.10. использования транспортных средств/ рефрижераторных установок, не прошедших своевременно техническое обслуживание в авторизированном сервисе;

2.4.11. умышленного исполнения Страхователем своих обязанностей по договору транспортной экспедиции до момента предоставления клиентом необходимых документов, а также информации о свойствах груза, об условиях его перевозки и иной информации, необходимой для исполнения экспедитором своих обязанностей;

2.4.12. использования заведомо технически неисправного или непригодного для конкретной перевозки конкретного груза транспортного средства и/или рефрижераторной установки;

2.4.13. несоответствующей маркировки, упаковки и укупорки груза, если маркировка, упаковка и укупорка груза не входили в обязанность экспедитора;

2.4.14. ненадлежащей укладки, укрытия, крепления и увязки груза в транспортном средстве, если погрузка груза в транспортное средство не входила в обязанности экспедитора или представитель Страхователя не участвовал в погрузке (участие подтверждается отметкой в товарно-транспортной накладной или соответствующим поручением);

2.4.15. совершения работниками Страхователя действий, требующих специальных навыков и разрешений, если наличие последних не подтверждено установленными документами;

2.4.16. исполнения работниками Страхователя своих должностных обязанностей в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения;

2.4.17. порчи груза по причине нарушения сроков перевозки;

2.4.18. производственного брака или дефекта;

2.4.19. неисполнения Страхователем, получателем или отправителем груза, перевозчиком, владельцем, фрахтовщиком своих финансовых обязательств перед государственными, таможенными, транспортными, портовыми и т.п. органами;

2.4.20. проникновения в помещения временного хранения груза воды, атмосферных осадков через незакрытые окна, двери, иные отверстия;

2.4.21. влажности внутри помещения временного хранения груза;

2.4.22. затопления груза, находящегося на временном хранении в подвальных или заглубленных помещениях на расстоянии менее 18 см от поверхности пола;

2.4.23. хищения груза со склада временного хранения, необеспеченного круглосуточной охраной или необорудованного инфракрасными (ИК) датчиками движения и исправной сигнализацией, выведенной на вневедомственную охрану или ЧОП;

2.5. Действие настоящего договора не распространяется на случаи:

2.5.1. естественной убыли грузов — утери, порчи, недостачи массы или объема грузов, возникшей при их транспортировке вследствие присущих этим грузам естественных свойств (износа, внутренней порчи, усушки, утруски, утечки, распыла и т.п.);

2.5.2. воздействия на груз животных, насекомых, микроорганизмов, плесневых грибов, а также продуктов их жизнедеятельности;

2.5.3. повреждения груза в результате отпотевания (конденсации водяного пара в замкнутом объеме), слеживания, самовозгорания;

2.5.4. утраты груза перевозчиком (экспедитором) в результате ошибок в адресации, неправильной выдачи и т.п.;

2.5.5. воздействия на груз забортной воды и атмосферных осадков, проникших в судно, трюм, контейнер, другое перевозочное средство.

2.6. Действие настоящего договора не распространяется на случаи гибели (порчи), повреждения или утраты экспедируемого груза при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

2.6.1. груз прибыл в исправном кузове подвижного состава и с неповрежденными пломбами грузоотправителя (клиента Страхователя);

2.6.2. груз прибыл в исправной упаковке, с исправной защитной маркировкой (пломбировкой) грузоотправителя (клиента Страхователя);

2.6.3. гибель (порча), повреждение или утрата экспедируемого груза произошла(ло) на маршруте (территории) перевозки, не оговоренном в договоре страхования (заявлении на страхование - приложение № 1);

2.6.4. гибель (порча), повреждение или утрата экспедируемого груза произошла(ло) при использовании вида транспорта, не оговоренного в договоре страхования (заявлении на страхование - приложение № 1);

2.6.5 гибель (порча), повреждение или утрата экспедируемого груза произошла(ло) при оказании экспедитором услуг, не предусмотренных договором страхования (заявлением на страхование- - приложение № 1);

2.6.6. гибель (порча), повреждение или утрата экспедируемого груза произошла(ло) при его перевозке с привлечением перевозчиков, требования к которым отличаются от оговоренных в договоре (заявлении на страхование - приложение № 1).

2.7. Действие настоящего договора не распространяется на случаи гибели (порчи), повреждения или утраты экспедируемого груза вследствие:

2.7.1. немореходности судна, лихтера или баржи либо непригодности судна, лихтера или баржи, перевозочного средства, контейнера для безопасной перевозки груза, которую можно было обнаружить при внешнем осмотре, в том случае, когда Страхователю или его представителям было известно о такой немореходности или непригодности во время погрузки в них экспедируемого груза;

2.7.2. воздействия блуждающих мин, торпед, бомб или других брошенных орудий войны;

2.7.3. действий забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях;

2.7.4. забастовок, локаутов, рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданских волнений;

2.7.5. действий любого рода террористов или любых лиц, действующих по политическим мотивам.

2.8. Действие настоящего договора не распространяется на претензии, предъявленные Страхователю:

2.8.1. акционерами (пайщиками) Страхователя, членами семьи Страхователя – физического лица, материнской или дочерней компанией Страхователя, его филиалами и представительствами, юридическим лицом, находящимся под контролем Страхователя, его руководителями и сотрудниками предприятия, контролирующего Страхователя, а также предъявленные от их имени и по их указанию;

2.8.2. государственными органами или от их имени и по их поручению, за исключением случаев, когда такие органы действуют исключительно в качестве клиентов Страхователя;

2.8.3. лицами, работающими у Страхователя, если вред причинен их жизни, здоровью или имуществу при исполнении ими своих служебных обязанностей;

2.8.4. в связи с повреждением, уничтожением, гибелью или порчей предметов, принятых Страхователем в аренду, лизинг, на прокат или в залог;

2.8.5. в связи с несостоятельностью (банкротством) Страхователя;

2.8.6. в связи с компенсацией комиссионных вознаграждений, издержек и других расходов, выплаченных Страхователю, или в связи с выдвигаемыми против Страхователя обвинениями в завышении комиссионных вознаграждений, издержек и других расходов;

2.8.7. в связи с односторонним отказом сторон договора транспортной экспедиции от его исполнения;

2.8.8. в связи с исполнением Страхователем услуг иных, чем услуги транспортной экспедиции, не связанных с операциями, необходимыми для доставки груза, даже если эти услуги указаны в договоре Страхователя с Выгодоприобретателем.

2.9. Не является страховым случаем возникновение ответственности Страхователя за убытки, причиненные Выгодоприобретателю:

2.9.1. если нарушение (ненадлежащее исполнение) экспедитором своих обязательств по договору произошло вследствие:

а) умышленных действий работников Страхователя (Выгодоприобретателя), направленных на совершение события, которое может повлечь наступление страхового случая. Лицо признается действующим умышленно, если оно предвидело или могло в разумных пределах предвидеть наступление события, которое может повлечь наступление страхового случая как последствия своего поведения, желало или сознательно допускало его наступление либо относилось к этому безразлично, не приняло все меры для надлежащего исполнения обязательств либо на основании судебного решения, вступившего в законную силу;

б) обстоятельств непреодолимой силы или по вине клиента экспедитора;

в) временных ограничений или запрета движения транспортных средств по автомобильным дорогам, введенных в порядке, установленном законодательством, по не зависящим от экспедитора причинам;

г) вины грузоотправителя, в том числе ненадлежащей упаковки, крепления, укупорки груза, отправления груза в поврежденном состоянии;

д) естественной убыли массы груза, не превышающей ее норму;

е) иных не зависящих от перевозчика (экспедитора) причин;

2.9.2. если событие, в результате которого возникла ответственность экспедитора, связано с нарушением (не выполнением) Страхователем условий страхования и обязанностей,

предусмотренных договором страхования, приложениями и инструкциями к договору страхования;

2.9.3. если событие не застраховано по условиям договора страхования, прямо исключено или не указано в перечне застрахованных событий.

3. СТРАХОВАЯ СУММА. ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

3.1. Страховая сумма – сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по всем страховым случаям, произошедшим в период действия настоящего договора, устанавливается исходя из предполагаемого объема перевозок в течение действия настоящего договора в размере 15 000 000 руб. (Пятнадцать миллионов рублей).

3.2. Лимит ответственности по одному страховому случаю предельная сумма выплат всем Выгодоприобретателям, которым был причинен вред в результате одного события, устанавливается в размере 15 000 000 руб. (Пятнадцать миллионов рублей).

3.3. Страховщик несет ответственность в пределах установленной настоящим договором страховой суммы, лимита ответственности и с учетом ограничений ответственности, установленных нормами действующего законодательства Российской Федерации, нормами соответствующих международных конвенций и соглашений, внутреннего законодательства страны, где произошло происшествие, повлекшее за собой наступление страхового случая, настоящим договором.

Если ответственность Страхователя ограничивается в соответствии с положениями международных или национальных нормативных документов, ответственность Страховщика по договору страхования также считается ограниченной в том же размере и порядке, который предусмотрен для ограничения ответственности Страхователя (либо его субконтрактора (субподрядчика)).

Если нарушение экспедитором обязательства вызвано ненадлежащим исполнением договоров перевозки, то размер страхового возмещения не может превышать размера ответственности перевозчика перед экспедитором.

3.4. Страховая сумма считается уменьшенной на размер выплаченного страхового возмещения с момента наступления страхового случая.

3.5. Франшиза безусловная – доля собственного участия Страхователя в компенсации возникших убытков, не возмещаемая Страховщиком, устанавливается в размере 9 000 000 (Девять миллионов рублей).

Сумма франшизы вычитается из суммы страхового возмещения по каждому страховому случаю.

4. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ)

4.1. Под страховой премией (взносом) понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные настоящим договором.

4.2. Страховая премия устанавливается в размере 80 000 руб. (Восемьдесят тысяч) рублей.

4.3. Страховая премия уплачивается единовременно безналичным платежом - до 22.03.2026 г.

4.4. Днем уплаты страховой премии (страхового взноса) считается день поступления денег в кассу или на расчетный счет Страховщика.

5. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

5.1. Срок действия настоящего договора – с 04.03.2026 г. по 03.03.2027 г.

5.2. Настоящий договор прекращается:

5.2.1. по истечении срока его действия;

5.2.2. при исполнении Страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме;

5.2.3. после 3-х (трёх) выплат страхового возмещения;

5.2.4. в случае задержки уплаты всей суммы страховой премии (всей суммы страхового взноса) на срок более 30 дней. При этом договор считается прекращенным с 00 часов 00 минут по Московскому времени дня, следующего за последним днем, когда Страхователь должен был оплатить страховую премию (страховой взнос) с учетом указанной отсрочки. События, произошедшие после досрочного прекращения договора страхования, не могут рассматриваться в качестве страховых случаев.

Стороны признают, что неуплата Страхователем страховой премии (очередного страхового взноса) до даты прекращения договора, приравнивается к заявлению Страхователя об отказе от договора страхования;

5.2.5. в случае прекращения Страхователем транспортно-экспедиционной деятельности, в т.ч. вследствие ликвидации Страхователя-юридического лица либо смерти Страхователя-физического лица;

5.2.6. ликвидация Страховщика или отзыва лицензии Страховщика, за исключением случаев передачи Страховщиком обязательств, принятых по договорам страхования (страхового портфеля), в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

5.2.7. при отказе Страхователя от договора страхования;

5.2.8. по соглашению Страховщика и Страхователя;

5.2.9. в случае принятия судом решения о признании договора страхования недействительным;

5.2.10. в иных предусмотренных законодательством случаях.

5.3. В случае досрочного прекращения договора страхования по требованию Страхователя страховые взносы возврату не подлежат.

6. ПОСЛЕДСТВИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА

6.1. В период действия настоящего договора Страхователь обязан незамедлительно сообщить Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти обстоятельства могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными во всяком случае признаются изменения обстоятельств, оговоренных в письменном заявлении Страхователя на страхование, в настоящем договоре, в ответе на письменный запрос Страховщика. В частности существенным изменением риска является:

- увеличение более чем на 20 % количества перевозок, организуемых Страхователем в течение периода страхования;
- изменения в осуществляемой деятельности в качестве экспедитора (приостановление, ограничение деятельности и т.п.);
- выдача предписаний государственных органов;
- изменение характера эксплуатации транспортных средств;
- изменение характеристик перевозимых (экспедируемых) грузов;
- увеличение объема перевозок (экспедирования).

6.2. Страховщик, получивший информацию об увеличении страхового риска, вправе потребовать изменения условий настоящего договора или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь возражает против изменения условий настоящего договора или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации.

7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

7.1. Страхователь в период действия настоящего договора обязан принимать все зависящие от него меры для предотвращения наступления страхового случая.

7.2. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь обязан:

7.2.1. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры для уменьшения размера ущерба и спасания груза, в том числе рекомендованные Страховщиком;

7.2.2. незамедлительно после факта причинения вреда известить об этом Страховщика любым доступным способом (по телефону, факсу, электронной почте), позволяющим зафиксировать прием сообщения, и предоставить по запросу Страховщика документы и сведения, необходимые Страховщику для расследования обстоятельств заявленного события;

7.2.3. при возникновении пожара, противоправных действиях третьих лиц, дорожно-транспортных происшествиях, чрезвычайных ситуациях и т.п. – незамедлительно сообщить об этом в соответствующие компетентные органы;

7.2.4. обеспечить участие Страховщика или указанных им лиц в осмотре поврежденного груза, транспортного средства (места), в котором груз находился, а также в проведении мероприятий по установлению размера причиненных убытков;

7.2.5. направить письменное заявление о происшествии с указанием потерпевшего – владельца груза, обстоятельств возникновения ущерба, а также иную информацию, необходимую для суждения о размере и причинах нанесения ущерба Владельцу груза;

7.2.6. при получении требований Выгодоприобретателей о возмещении ущерба за гибель (порчу), повреждение или утрату груза (претензий, судебных документов) или в случае принудительного взыскания денежных средств незамедлительно направить указанные документы Страховщику и предоставлять по требованию Страховщика документы и сведения, а также информацию, необходимые Страховщику для рассмотрения и урегулирования требований Выгодоприобретателя;

7.2.7. оказывать все возможное содействие Страховщику в судебной защите в случае предъявления требований о возмещении ущерба;

7.2.8. в случае, если Страховщик сочтёт необходимым назначение своего адвоката или иного уполномоченного лица для защиты интересов как Страховщика, так и Страхователя в связи с возможным страховым случаем - выдать доверенность или иные необходимые документы для защиты таких интересов указанным Страховщиком лицам. Страховщик имеет право, но не обязан представлять интересы Страхователя в суде или иным образом осуществлять правовую защиту Страхователя в связи с возможным страховым случаем;

7.2.9. без согласия Страховщика не выплачивать возмещения, не признавать частично или полностью требования, предъявляемые ему в связи с причинением вреда, а также не принимать на себя каких-либо прямых или косвенных обязательств по урегулированию таких требований;

7.2.10. уведомить Страховщика о появлении оснований для отказа в удовлетворении исковых требований или сокращения размеров иска и принять все доступные меры по прекращению или сокращению размера иска;

7.2.11. по согласованию со Страховщиком принять все разумные и доступные меры по отклонению полностью или в части претензий и исков грузовладельцев, третьих лиц и обжалованию не вступивших в силу решений суда, которые могут повлечь наступление страхового случая;

7.2.12. выполнять иные обязанности и совершать иные действия, предусмотренные договором страхования и действующим законодательством.

7.3. Страховщик имеет право:

7.3.1. проверять представленную Страхователем информацию и соответствие объекта страхования описанию;

7.3.2. самостоятельно проводить проверку представленных документов, выяснять причины и обстоятельства события, имеющего признаки страхового случая, характер и размер повреждений груза;

7.3.3. с целью установления факта наступления страхового случая, обстоятельств его наступления, размера причиненных убытков и лиц, ответственных за причинение убытков, привлекать независимые экспертные, оценочные, сюрвейерские, инспекционные и иные организации, полномочные в силу закона, договора или обычая делового оборота фиксировать происшествия, устанавливать их причины и размеры причиненного ущерба;

7.3.4. требовать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта страхового события или размера подлежащего выплате страхового возмещения, включая сведения, составляющие коммерческую тайну;

7.3.5. направлять запросы в компетентные органы и иные организации о представлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт, причину и размер причиненных убытков.

7.4. Страховщик обязан:

7.4.1. не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении и любую другую конфиденциальную информацию, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством;

7.4.2. принять от Страхователя документы о факте и причинах возникновения ущерба и провести расследование происшествия;

7.4.3. при признании события страховым случаем произвести выплату страхового возмещения в установленный настоящим договором срок.

8. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ

8.1. Для получения страхового возмещения Страховщику должны быть представлены следующие документы:

а) заявление о наступлении страхового случая;

б) требование Выгодоприобретателя (претензия, исковое заявление) или вступившее в законную силу решение суда;

в) документы, подтверждающие полномочия представителя Страхователя (Выгодоприобретателя);

г) договор транспортной экспедиции и все соглашения и приложения к нему;

д) указания клиента экспедитору о специфике груза и условиях его перевозки (при наличии);

е) договор перевозки, заявка перевозчику, товарные/транспортные/товарно-транспортные накладные, указания перевозчику;

ж) документы, подтверждающие стоимость груза и права на груз Выгодоприобретателя;

з) документы, подтверждающие факт наступления заявленного события, его причины и обстоятельства, а также размер убытков;

и) претензию Страхователя в адрес перевозчика с приложением доказательств ее отправления;

к) документы, подтверждающие соответствие осуществляемой перевозки, в процессе которой были причинены убытки, требованиям, изложенным в пунктах 1.4, 1.6 и 1.7 настоящего договора,

л) документы, подтверждающие расходы, понесенные в целях спасания экспедируемого груза, расходы, понесенные в целях уменьшения убытка, расходы по оплате судебных издержек Страхователя, расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) по установлению причин и размера убытков;

м) документы, подтверждающие обеспечение права суброгации (по требованию Страховщика);

н) документ, удостоверяющий личность получателя выплаты;

о) при осуществлении выплаты в безналичном порядке - документы, содержащие банковские реквизиты, а также другие сведения, необходимые для выплаты страхового возмещения.

8.2. Размер страхового возмещения определяется в пределах установленной настоящим договором страховой суммы (лимитов ответственности) с учетом ограничения ответственности в следующем размере:

8.2.1. за утрату (гибель) груза, принятого экспедитором для внутри российской перевозки с объявлением ценности, в размере объявленной ценности или части объявленной ценности, пропорциональной недостающей части груза, но не более действительной (документально подтвержденной) стоимости груза;

8.2.2. за утрату (гибель) груза, принятого экспедитором для перевозки без объявления ценности, в размере действительной (документально подтвержденной) стоимости груза или недостающей его части;

8.2.3. за повреждение (порчу) груза, принятого экспедитором для внутри российской перевозки с объявлением ценности, в размере суммы, на которую понизилась объявленная ценность, а при невозможности восстановления поврежденного груза в размере объявленной ценности, но не более действительной (документально подтвержденной) стоимости груза;

8.2.4. за повреждение (порчу) груза, принятого экспедитором для перевозки без объявления ценности, в размере суммы, на которую понизилась действительная (документально подтвержденная) стоимость груза, или в размере расходов на восстановление поврежденного груза, а при невозможности восстановления поврежденного груза в размере действительной (документально подтвержденной) стоимости груза.

8.3. Если нарушение Страхователем обязанностей по договору экспедиции, повлекшее возникновение страхового случая, вызвано ненадлежащим исполнением договоров перевозки, то размер страхового возмещения определяется в пределах установленной настоящим договором страховой суммы (лимитов ответственности) и с учетом ограничения ответственности в том же объеме и по тем же правилам, по которым перед Страхователем отвечает соответствующий перевозчик.

8.4. В сумму страхового возмещения, подлежащего выплате при наступлении страхового случая, не включается:

8.4.1. уплаченное Выгодоприобретателем Страхователю вознаграждение за экспедирование утраченного, недостающего, поврежденного (испорченного) груза;

8.4.2. любые штрафы, неустойки (пени), возникающие в связи с предъявленными претензиями и (или) исками, в т.ч. в рамках Закона РФ от 07.02.1992 N 2300-1 «О защите прав потребителей»;

8.4.3. суммы возмещения морального вреда;

8.4.4. косвенные убытки, упущенная выгода.

8.5. В пределах страховой суммы и установленных настоящим договором лимитов ответственности Страховщик возмещает Страхователю согласованные со Страховщиком расходы по спасанию экспедируемого груза, расходы по уменьшению убытков, расходы по оплате судебных издержек Страхователя, расходы по установлению причин и размера убытков.

8.6. Страховое возмещение при признании случая страховым выплачивается Выгодоприобретателю или Страхователю, возместившему ущерб по согласованию со Страховщиком, в течение 30 (Тридцати) рабочих дней со дня предоставления всех необходимых документов из числа указанных в п.8.1 настоящего договора.

8.7. Размер страхового возмещения устанавливается с учетом франшизы, установленной настоящим договором.

8.8. Страховщик и Страхователь (Выгодоприобретатель) имеют право заключить соглашение о признании события страховым случаем, порядке урегулирования убытка, размере ущерба, размере и порядке выплаты страхового возмещения.

8.9. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем и лицом, ответственным за убытки.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения и выполнить все действия, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

Если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

8.10. При непредставлении лицом, обратившимся за выплатой страхового возмещения, банковских реквизитов, а также других сведений, необходимых для выплаты страхового возмещения в безналичном порядке, Страховщик вправе продлить (приостановить) срок осуществления выплаты страхового возмещения до получения Страховщиком указанных сведений, при этом Страховщик обязан уведомить обратившееся лицо о факте приостановки и запросить у него недостающие сведения.

8.11. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь в установленные сроки не уведомил Страховщика о наступлении события, которое может повлечь предъявление претензии или иска к Страхователю, о предъявленной к нему претензии или о начатом против него судебном деле, при этом Страховщик был лишен возможности проведения собственного расследования факта, причин и размера ущерба.

8.12. Не является страховым случаем возникновение ответственности Страхователя за гибель (порчу), повреждение или утрату груза, если:

8.12.1. Страхователь не выполнил обязанности, предусмотренные договором страхования;

8.12.2. при экспедировании подакцизных товаров, бытовой и компьютерной техники, телекоммуникационного оборудования, мобильных телефонов или электронных компонентов к ним ущерб выразился в хищении экспедируемого груза, а Страхователь не обеспечил выполнение следующих требований:

а) транспортное средство должно быть оборудовано исправной противоугонной сигнализацией, обеспечивающей своевременное оповещение водителя о незаконном проникновении в кабину и кузов/полуприцеп (прицеп) транспортного средства;

б) водитель обязан иметь при себе мобильный телефон, сигнал приема которого должен иметь устойчивую зону покрытия на протяжении всего маршрута перевозки груза;

в) контейнер и полуприцеп должны быть в постоянной сцепке с транспортным средством;

г) вышеуказанное оборудование при перевозке в составе сборного груза размещается в наиболее удаленных от дверей частях кузова;

д) стоянка транспортного средства (кроме экстренных ситуаций) производится только на охраняемых стоянках;

е) о факте хищения незамедлительно сообщается правоохранительным органам;

8.12.3. при экспедировании грузов, требующих соблюдения температурного режима, были использованы транспортные средства/ рефрижераторные установки или термоконтейнеры, являющиеся изделиями медицинского назначения, которые не были оборудованы регистраторами температуры/ электронными самописцами или термоиндикаторами, предназначенными для контроля температуры тепловых процессов при транспортировке;

8.12.4. Страхователь признал свою ответственность без согласования со Страховщиком;

8.12.5. причинение убытков вызвано стихийными бедствиями, катастрофами;

8.12.6. причинение убытков вызвано действиями органов власти и управления.

8.13. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страховой случай наступил вследствие:

8.13.1. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

8.13.2. военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;

8.13.3. гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

8.14. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

8.15. Решение о непризнании события страховым случаем (об отказе в выплате страхового возмещения, об освобождении от выплаты страхового возмещения) сообщается в письменной форме с мотивированным обоснованием причин непризнания события страховым случаем (отказа в выплате страхового возмещения, освобождения от выплаты страхового возмещения) в течение 30 рабочих дней со дня предоставления всех необходимых документов из числа указанных в п.8.1 настоящего договора.

9. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

9.1. Споры по настоящему договору между Страхователем и Страховщиком разрешаются путем переговоров.

В случае невозможности разрешения споров путем переговоров, дело подлежит рассмотрению в суде в соответствии с требованиями законодательства РФ.

9.2. Настоящий договор составлен в двух экземплярах равной юридической силы, хранящихся по одному экземпляру у сторон.

9.3. Проверка наличия имущественного интереса осуществляется при заключении договора страхования или при принятии решения о выплате страхового возмещения путем запроса соответствующих подтверждающих документов.

9.4. Приложением к настоящему договору и его неотъемлемой частью является:

Приложение № 1 - Заявление на страхование гражданской ответственности транспортно-экспедиторских организаций.

10. АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН.

СТРАХОВЩИК **АО «СК «ПАРИ»**	**СТРАХОВАТЕЛЬ** **ООО «КС-ВЭД»**
127015, г. Москва, ул. Расковой, д. 34, стр. 14	115230, г. Москва, Каширское шоссе, д.3, корп. 2, стр. 4, пом. 1/3
ИНН 7704041020/ КПП 771401001	ИНН 9724134319/ КПП 772401001
Р/с № 40701810900000000004 в «Нацинвестпромбанк» (АО), г. Москва	Р/с 40702810638000110592 в ПАО «СБЕРБАНК» г. Москва
к/с 30101810745250000413	к/с 30101810400000000225
БИК 044525413	БИК 044525225
Тел. (495)721-12-21, факс (495)788-57-20	Тел. +7 (499) 136-88-32 // +7 929 683 1090
От Страховщика ***Президент*** _____/А.М. Кудряков/ М.П.	**От Страхователя** ***Генеральный директор*** _____/К.В. Горчаков/ М.П.

Приложение № 1 к Договору страхования гражданской ответственности транспортно-экспедиторской организации № 32-35/2026 от «04» марта 2026 г.

АО «СК «ПАРИ»
127015, г. Москва, ул. Расковой, д.34, стр.14 (495) 721-12-21, факс: (495)788-57-20

ЗАЯВЛЕНИЕ НА СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ (заполняется Страхователем)

1. Страхователь (название компании)	Общество с ограниченной ответственностью «КС-ВЭД»				
2. Год учреждения	2023				
3. Адрес, индекс (юридический)	115230, г. Москва, Каширское шоссе, д.3, корп. 2, стр. 4, пом. 1/3				
4. Адрес, индекс (фактический)	115230, г. Москва, Каширское шоссе, д.3, корп. 2, стр. 4, офис 419				
5. Банковские реквизиты	ИНН 9724134319	КПП 772401001	БИК 044525225		
	Р/с 40702810638000110592	в ПАО «СБЕРБАНК» г. Москва			
	Кор/с 30101810400000000225	в			
	ОКПО 50941446	ОГРН12377003867 14	ОКВЭД 49.42		
6. Телефон, факс, E-mail	kirill@cs-ved.ru +7 (499) 136-88-32 // +7 929 683 1090				
7. Генеральный директор (Ф.И.О.)	Горчаков Кирилл Владимирович				
8. Вид транспорта, используемый для перевозок (в %):	Автомобильный - 40%	Железнодорожный- 30%	Авиационный- 5%	Морской - 25%	Внутренний водный - 0%

9. Виды перевозимых грузов (наименование) в %	Мебель - 1%	Бытовая техника - 15 %	Медицинское оборудование - 1%
	Сантехника - 1%	Офисная и бытовая электроника (фото- и видеоаппаратура, оргтехника, ноутбуки, компьютеры, комплектующие, расходные материалы) - 0 %	Промышленное оборудование (дерево- и металлообрабатывающие станки, оборудование для пищевой промышленности)- 15 %
	Строительные и отделочные материалы, инструменты - 2%	Мобильные (сотовые), радиотелефоны - 0 %	Одежда, обувь, ткани, изделия и товары легкой промышленности - 4 %
	Пиво, слабоалкогольные коктейли, напитки - 0 %	Телекоммуникационное оборудование - 2 %	Парфюмерия, косметика - 5%
	Алкогольная продукция (водка, вино и т.п.) - 0%	Печатная и полиграфическая продукция - 2 %	Металлические конструкции- 4%
	Сигареты, табачные изделия - 0%	Кофе, чай - 1 %	Соки - 1%
	Опасные грузы (указать все классы опасности перевозимых грузов по ГОСТ 19433-88):		
	Грузы, требующие перевозки с соблюдением температурного режима (указать, какие именно) в %: 1%	Мед изделия, косметика	
	Иные грузы (укажите, какие именно в %):5	Товары сегмента хорека(посуда, принадлежности, столовые приборы) автомобильные шины, товары для животных, хоз бытовые товары	
10. Маршруты перевозок (страны/ регионы) в %	Россия (РФ):	Центральный ФО - 5 %, Северо-Западный ФО - %, Приволжский ФО- %, Северо-Кавказский ФО - %, Южный ФО- %, Уральский ФО- %, Сибирский ФО- %, Дальневосточный ФО- %	
	Зарубежные перевозки (страны и маршруты) в %:	95%	

11. Сроки перевозок (в сутках):	До 60
12. Максимальная стоимость груза, перевозимого одним транспортным средством:	300 тыс евро
13. Средняя стоимость одной перевозки для клиента (в рублях):	500 тыс руб
14. Объем осуществляемых перевозок в месяц (количество):	80-100
15. Планируемое количество перевозок в месяц:	100-120
16. Объем выручки за оказание транспортных услуг (брутто-фрахт/год)	450 млн руб

17. Наличие контрактов с другими ТЭК (название организации, адрес, телефон)	Название организации	Адрес	Телефон	Название организации	Адрес	Телефон
	Трансконтейнер					
	Феско					

18. Наличие собственных транспортных средств (вид, количество):	0
19. Количество сотрудников в штате	Укажите количество сотрудников, занятых продажами и логистикой: _5___ человек.
	Укажите общее количество сотрудников: _7___ человек.
20. Укажите площадь вашего офиса (в квадратных метрах): 100__ квадратных метров.	
21. Срок страхования (не менее 3-х месяцев):	12
22. Страховая сумма на год (рубли):	15 000 000 руб
23. Лимит выплаты по одному страховому случаю (рубли):	15 000 000 руб
24. Франшиза безусловная (рубли)	9000000 руб
25. Статистика убытков за последние пять лет (дата происшествия, сумма заявленного убытка):	400 тыс руб
26. Была ли застрахована Ваша гражданская ответственность транспортно-экспедиторской организации в течении предыдущих двух лет? (Да/Нет) В какой страховой компании? (Указать наименование организации)	Да. Пари

27. Дополнительные услуги по договору перевозки (если есть – подчеркнуть): погрузка, разгрузка, хранение, получение в пункте назначения, проверка количества и состояния, получение документов для экспорта/импорта, выполнение таможенных формальностей.

В соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных» даю свое согласие на автоматизированную и неавтоматизированную обработку моих персональных данных: фамилия, имя, отчество, сведения о занятости, а также иные данные, указанные в настоящем Заявлении на страхование и заключаемом со Страховщиком договоре страхования, которые могут быть отнесены в соответствии с законодательством РФ к персональным данным в целях исполнения договора страхования, сбора и анализа статистических данных. Перечень действий с персональными данными, в отношении которых дано мое согласие, включает: сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, обезличивание, блокирование, уничтожение персональных данных, передачу персональных данных в сторонние организации в том числе, в другие страховые (перестраховочные) организации при осуществлении перестрахования (в том числе на трансграничную передачу); в организации, осуществляющие проверку деятельности Страховщика в соответствии с действующим законодательством; в соответствующие организации и компетентные органы при урегулировании убытков. Согласие действует на период действия договора страхования, неотъемлемой частью которого является настоящее Заявление, и на протяжении 5 лет после его прекращения и может быть отозвано мною посредством направления в адрес АО «СК «ПАРИ» письменного уведомления.

Дата «04» марта 2026 г. **Подпись Страхователя (Ф.И.О.) _____/ Горчаков Кирилл Владимирович /**

М.П.