

АССОЦИАЦИЯ ПО РАЗВИТИЮ
ЛОГИСТИЧЕСКОГО РЫНКА
«СООБЩЕСТВО ТОП-МЕНЕДЖЕРОВ
ЛОГИСТИЧЕСКИХ КОМПАНИЙ»



121351, г. Москва,
ул. Молодогвардейская 58, ком.9 эт.2
ОГРН 1187700019980 ИНН 9731016027, <https://tmlc.ru>,
info@tmlc.ru

Министру транспорта
Российской Федерации

В.Г. Савельеву

Исх. 02/22 от 28 марта 2022 г.

Предложения мер поддержки
транспортно-логистических компаний
в присутствующих условиях
внешне-экономической деятельности

Уважаемый Виталий Геннадьевич!

Деятельность транспортно-логистических компаний крайне важна для устойчивого социально-экономического развития Российской Федерации. В присутствующих условиях внешне-экономической деятельности Ассоциацией по развитию логистического рынка «Сообщество топ-менеджеров логистических компаний» (далее – Ассоциация) сформированы предложения по мероприятиям и проектам, реализация которых будет способствовать достижению целей и задач Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. №3363-р (далее - Транспортная стратегия).

Направляем Вам, уважаемый Виталий Геннадьевич, предложения Ассоциации и просим рассмотреть их включение в план реализации Транспортной стратегии в целях поддержки отрасли и действующих логистических организаций в 2022 году.

В целях согласованной координации действий участников ВЭД предлагаем создать рабочую группу для поиска новых поставщиков сырья, комплектующих и готовых изделий, совместного формирования транспортно-логистических схем (далее – рабочая группа участников ВЭД). Обмен информацией о системообразующих грузопотоках в процессе деятельности рабочей группы участников ВЭД, а также последующее принятие согласованных решений о наиболее эффективных транспортно-логистических схемах для перевозки данных грузов, позволит оперативно обновлять и актуализировать логистические цепочки.

Также, для достижения данных целей предлагаем выборочно использовать сведения, консолидируемые ФТС России в процессе проведения процедур таможенного декларирования товаров, в отношении которых введено эмбарго, и данные о поставщиках и производителях аналогичных товаров из стран ЮВА и Индии. Частично приведенное решение реализовано в рамках созданной совместно с Минпромторгом России «Биржи импортозамещения». Данный сервис позволяет проводить закупки товаров-аналогов санкционной продукции, произведённых в Российской Федерации, вместе с тем,

представляется целесообразным расширить деятельность данного сервиса на международном уровне.

Комплекс мер № 1. В связи с отменой судозаходов большей части международных контейнерных перевозчиков в порты Российской Федерации, а также ограничениями в использовании международных транспортных коридоров (далее – МТК) в связи с введенными санкциями в отношении Российской Федерации, полагаем целесообразным:

1. Развитие МТК «Турецкий коридор» для обеспечения грузопотоков, следующих в российские порты Азово-Черноморского бассейна, а также для отправок европейских товаров (в том числе, санкционных). Представленный МТК позволит скомпенсировать часть потерь производственной мощности портов Балтийского моря, а также последствий воздействия ряда ограничительных мер, используя транзитный потенциал транспортных коридоров, проходящих через территорию Турции.

В процессе развития данного МТК целесообразно предусмотреть возможности оптимизации и совершенствования процедур таможенного контроля для транзитных регионов; увеличение количества судов в составе паромных линий, соединяющих порты Турции и Российской Федерации; модернизацию МАПП «Верхний Ларс» и соответствующей автодорожной инфраструктуры для обеспечения достаточной пропускной способности приведенных участков МТК.

2. Меры по развитию МТК «Север-Юг» для переведения грузопотоков на данный маршрут перевозки.

В целях увеличения грузопотока на маршруте порт Бендер-Аббас – порт Бендер-Анзали – порты Астрахань/Махачкала/Оля высоко востребовано создание финансовой структуры, обеспечивающей прямые взаиморасчеты между иранскими и российскими компаниями.

Также для переведения присутствующих грузопотоков на МТК «Север-Юг» необходимо открытие регулярного линейного судоходства между портами каспийского бассейна, увеличение количества судов контейнерных линий для полного покрытия возрастающего спроса, модернизация объектов портовой инфраструктуры, направленной на качественное удовлетворение возрастающего спроса линейного судоходства и обработку грузов.

Дополнительно считаем важным проработать вопрос создания «зеленого» таможенного коридора в рамках данного МТК с минимизацией административных барьеров при проведении импортно-эспортных и транзитных таможенных процедур.

3. Повышение пропускной способности МТК из КНР в регионы Российской Федерации за счет ввода в эксплуатацию ЖДПП на участке Нижнеленинское-Тунцзян обеспечит увеличение грузооборота с КНР на железнодорожном транспорте (по экспертным оценкам СТМЛК рост может достигнуть 20%). Также целесообразно рассмотреть проведение двусторонних переговоров с представителями КНР и принятие соответствующих соглашений, способствующих увеличению пропускной способности МАПП Забайкальск.

Комплекс мер № 2. Полагаем целесообразным применение паритетного принципа отправки контейнерных поездов из КНР в Европу.

В первую очередь, должны отправляться грузы, следующие в адрес российских грузополучателей.

В дополнение к данной мере поддержки предлагаем использовать опыт КНР в части применения прямых государственных дотаций к тарифам на импортно-экспортные железнодорожные перевозки между КНР и Российской Федерацией, а также разработать и внедрить программу субсидированного кредитования в отношении транспортных и транспортно-экспедиционных компаний в части пополнения оборотных средств и устранения кассовых разрывов, таким образом, чтобы ставка за пользование заемными денежными средствами не превышала 10%. Это позволит российским импортерам и экспортерам, а также логистическим компаниям с наименьшими затратами и по льготным тарифам осуществлять доставки грузов из-за рубежа и обратно. Данная мера позволит оперативно достичь следующие цели:

1. Увеличить объем импортно-экспортных операций со странами ЮВА, Турции, Индии, Ирана и др.
2. Создать положительные предпосылки для развития транспортной инфраструктуры на указанных выше МТК, увеличения флота, парка контейнерного оборудования, количества подвижного состава российских транспортных операторов.
3. Дополнительно стабилизировать рынок труда транспортной отрасли.

Комплекс мер № 3. В связи с дефицитом контейнеров, используемых при организации мультимодальных контейнерных перевозок, предлагаем:

1. Увеличить объем производства контейнеров на российских заводах.
2. Ввести прямые дотации на покупку нового контейнерного оборудования российского производства.
3. Освободить покупателей контейнерного оборудования от уплаты таможенных пошлин при ввозе данного оборудования из-за рубежа, а также ввести упрощенный режим декларирования многооборотной тары.
4. Использовать возврат «брошенных» контейнеров из районов Крайнего Севера для последующего ввода части данного оборудования в эксплуатацию на внутренних маршрутах.

Одновременно члены Ассоциации полагают важным непосредственное содействие и участие в проработке деталей вышеупомянутых мер и проектов, последующей их реализации, а также получении информации о решениях, принимаемых в данной части.

В связи с этим просим рассмотреть информирование Ассоциации и ее участников посредством включения контактных данных (адреса электронной почты info@tmlc.ru) в качестве адресата для получения информации о реализации обозначенных мер и других значимых проектов развития транспортной отрасли.

Исполнительный директор



А.В. Кибальников